

1.2-3 Motorleistung und Abgas prüfen

Vorausgegangene Arbeit: Motor prüfen, einregulieren

Arbeits-Nr. der Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten: 07-1203 bzw. 07-1206

Kurzbeschreibung

- 1 Vorderachsgelenkwelle
- 2 Flanschrauben
- 3 Verteiler Differentialsperren
- 4 Automatikgetriebeölstand
- 5 Vorderräder
- 6 Reifendruck der Hinterräder
- 7 Laderauminhalt
- 8 Kühlmitteltemperatur
- 8.1 Motoröltemperatur
- 9 Aggregate unter Teillast Fahrstellung 3. Gang ca. 25 kW
- 10 Motor mit Gebläse
- 8 Schubabschaltung

ausbauen
gegen verklemmen sichern dazu Muttern M10 als Abstandhülse auf die Schrauben M8 aufstecken, und mit Muttern M8 festschrauben.
einschalten
prüfen, dabei Ölzustand beachten (Sichtprüfung).
sichern, Sicherungskeile mit 100 mm Abstand vor Vorderräder.
prüfen, auf vorgeschriebenen Druck einstellen.
prüfen, wärmeempfindliche und schwere Gegenstände herausnehmen.
mit Ohmdekaden bzw. Temperatursimulator 80 °C Kühlmittel simulieren.
auf ca. 80°C bringen.
warmfahren, Motoröltemperatur ca. 80°C. 120°C Öl nicht überschreiten.
kühlen.
Luftstrom auf Kühler und Fahrzeugunterseite (Ölwanne, Auspuff, Katalysator, Reifen) richten. Abstand von ca. 1 m zwischen Gebläse und Fahrzeug einhalten.
prüfen (siehe Prüf- und Einstellwerte).

1.2-3 Motorleistung und Abgas prüfen

- 11 Zündanlage, sekundär unter Last
 - 11.1 Firing angleZündwinkel unter Last
 - 12 Vollastleistung
 - 13 Abgaswerte/ Lambda
 - 14 Abgasgegendruck
- (Nur nach Bedarf durchführen, falls Motorleistung nicht Sollwert entspricht

prüfen (siehe Prüf- und Einstellwerte Register A), messen mit HHT.
prüfen (siehe Prüf- und Einstellwerte Register A)
prüfen, Vollastleistung nur so lang fahren, wie zum Ablesen der Instrumente erforderlich. Angezeigte Leistungswerte mit Register A, Prüf- und Einstellwerten vergleichen. Dabei Barometerstand, Kühlmitteltemperatur und Ansauglufttemperatur beachten.
unter **Last** prüfen. Luftfilter montiert. Motor ca. 80 °C Öl, evtl. abkühlen.
Vollast CO
obere Teillast CO (Regenerierung abziehe), Anzeige pendelt.
untere Teillast CO (Regenerierung abziehe), Anzeige pendelt.



Bei heißem Katalysator (Motoröl >100 °C) wird eine hohe Umsetzungsrate (bzw. Eigenregelung) erreicht, diese bewirkt einen Vollast CO-Wert < 1 Vol.%. Es muß sichergestellt sein, daß der Vollastkontakt geschlossen ist.
unter **Last** prüfen (siehe Prüf- und Einstellwerte Register A).
Lambdasonde ausbauen und Meßanschluß 103 589 00 91 00 einbauen, Druckanschluß vom Meßgerät aufstecken.



Meßanschluß mit Heißschmierpaste, Teil-Nr. 000 989 76 51.bestreichen.

Hinweis

Tachovergleich mit Frequenzgenerator durchführen.